

# SILNIČNÍ PANELE

SST\_MP\_02/2021

Výrobce: ŠVÁRA-STAVBY a.s., Marešova 643, Praha 9 – Černý Most 198 00,

Výrobní závod: Klatovy 339 01, K Pile

Vydává: Montážní postup číslo: SST\_MP\_022021

---

## Obsah

1. Úvod .....	1
2. Doprava, manipulace, skladování .....	1
3. Postup montáže .....	2
4. Demontáž a opakované použití .....	2

### 1. Úvod

Silniční panely (kryty ze silničních panelů) se používají pro dočasné účelové komunikace, dočasné objížďkové komunikace a dočasné plochy parkovací a průmyslové. Dočasné vozovky ze silničních panelů se navrhují s předpokladem pětileté životnosti panelů při dodržení předpokládaného dopravního zatížení třídy III – IV podle ČSN 73 6114 a s podélným sklonem komunikace nepřesahujícím 10 %. Při použití silničních panelů pro větší sklon se vyžaduje zvláštní opatření. Panely určeny pro zatížení 15t/nápravu.

Montážní postup stanovuje technické podmínky pro dopravu, manipulaci, skladování a montáž silničních panelů.

### 2. Doprava, manipulace, skladování

Nakládání silničních panelů na dopravní prostředek se provádí přes manipulační závěsy (oka) zakomponované v panelu pomocí čtyřpramenného vázacího lana s háky nebo podobnými vázacími prostředky. Délka a typ vázacího prostředku musí být zvolena dle ČSN EN 13414-1.

Na dopravní prostředky se panely nakládají v horizontální v maximálně pěti vrstvách nad sebou. Každý panel musí být podložen dvěma proklady uloženými ve vzdálenosti 1/5 celkové délky od konce panelů s tím, že

proklady musí být uloženy vždy nad sebou. Panely jsou na dopravním prostředku zabezpečeny tak aby nedošlo k jejich posunutí či poškození. Při manipulaci je nutné se vyvarovat nárazům, pádům z výšky či smýkání panelů.

Terén pro skládku panelů musí být rovný, odvodněný, zpevněný, přiměřeně velký, umožňující bezpečné skladování a nakládání dílců. Dílce se na skládce prokládají suchými, nezamrzlými dřevěnými proklady ve vzdálenostech

1/10 délky dílce, max. 600 mm od jeho čela. Proklady musí být vždy nad sebou ve svislici a zajištěny proti posunutí. Skladovací výška dílců ve skládce je závislá na zpevnění skladové plochy a neměla by přestoupit 2,5 m. Mezi

jednotlivými skládkami a řadami dílců musí být zachován bezpečný průchod o šířce nejméně 750 mm. Na uskladněné dílce je zakázáno vystupovat, vylézat apod.

### **3. Postup montáže**

Montáž, pokládku musí být provedena odbornou firmou v souladu s tímto postupem. Panely se pokládají do průměrných teplot, které neklesnou pod 3°C. Podklad vozovky se vytváří z nestmelených materiálů podle ČSN 736126, při neúnosném podloží se může použít geotextilie, popřípadě stabilizované vrstvy dle ČSN 736125.

Podklad, podloží:

- dostatečně zhutnění podkladu min. 40 MPa. Při nedostatečném zhutnění podkladu může dojít k poškození panelů a tím k snížení životnosti panelů.
- Sklon podloží max. 10%
- Pro finální, ložní vrstvu se používá kamenivo do velikosti zrna 8mm.
- Maximální odchylka od rovinnosti podkladové vrstvy v příčném sklonu 2%.

Na zhutněný vyrovnaný podklad se rovnoměrně rozprostře vrstva drobného kameniva v tloušťce 50 mm a na ní se uloží dílce tak, aby plocha dílce, která byla ve styku s výrobní formou, ležela směrem k podkladu. Dílce se montují před sebe tak, aby se vozidla pohybovala již po vytvořené ploše. Boční montáž se provádí, pokud nelze ukládat dílce před sebe. Každopádně je nutné, aby při montáži nedošlo k porušení podkladní vrstvy. Při jednorázovém použití lze použít do spár i cementové malty a kaly, a to třídy MC 10 a vyšší.

### **4. Demontáž a opakované použití**

Provádí se za přiměřených povětrnostních podmínek. Nejdříve se očistí závěsné příchytky (mechanicky, tlakovým vzduchem nebo vodou), poté se dílce uvolní (např. pomocí sochoru) tak, aby se odstranila přilnavost k podkladu, a zvednou se pomocí zvedacích mechanismů standardním způsobem. Dále se dílce očistí z obou stran (tlakovou vosou nebo mechanicky) a odvezou se na dočasnou skládku. Zásady skladování jsou popsány výše. Před dalším použitím se dílce musí zkontrolovat. Není přípustné dále používat dílce, které mají ulomené rohy, nebo obnaženou výztuž. Menší trhliny, povrchové praskliny nebo výtlučky lze opravit např. cementovou maltou.

V Klatovech, dne 30.6.2021



**ŠVÁRA-STAVBY** a.s. ①  
Marešova 643/6,  
198 00 Praha-9 Černý Most  
www.svara-stavby.cz  
Info@svara-stavby.cz, IČ: 28017167